

Renault D 19 D320 SLEEPERCAB 4x2 LAMBERET / THERMOKING (EURO 6 / RETARDER / AUTOMATIC GEARBOX / AIRCONDITIONING)

Allgemeine Merkmale

Marke	Renault
Modell	D
Unterkategorie	Kühl-LKW
Kennzeichen	09-BRN-7
Zählerstand	818.500km
Baujahr	2014
Datum der Erstzulassung	12-12-2014
Farbe	Witz
Zustand	Gebraucht
Allgemeiner Zustand	Sehr gut
Kraftstoff	Diesel
Emissionsklasse	Euro 6
Referenz	SN 57700708



Eigenschaften

Ledig gewicht	11.225kg
Belastbarkeit	8.275kg
Zulässiges Gesamtgewicht	19.500kg
Länge	1.120cm
Breite	260cm
Kabine	Schlafkabine
Seriennummer	VF620J862FB000708
Zylinderkapazität	7.698cc

Technische Spezifikationen

Anzahl der Achsen	2
Achsenkonfiguration	4x2
Übertragung	Automatisch
Vermögenswerte	240kw

Beschreibung

NICE & CLEAN CONDITION RENAULT D320 (EURO 6) 4x2 COOLERTRUCK WITH LAMBERET BOX / THERMOKING COOLER, D'HOLLANDIA LOADING PLATFORM, RETARDER & AIRCONDITIONING!! 320HP, EURO 6!! AUTOMATIC GEARBOX!! RETARDER!! AIRCONDITIONING!! ETC!! LAMBERET H53 COOLING BOX; SIZE: LENGTH x WIDE x HIGH Ca. 8.65 x 2.47 x 2.52 M. (INSIDE) THERMOKING TS600E COOLER!! D'HOLLANDIA DHSM80 1.500 KG. LOADING PLATFORM!! BACK DOORS!! GOOD WORKING & DRIVING CONDITION, READY FOR THE COOLER JOBS!! MORE RENAULT (CONSTRUCTION) TRUCKS IN STOCK FOR SALE!! (>75 TRUCKS/TRAILERS IN STOCK)!! SHIPMENT, TRANSIT REGISTRATION, LOADING, STACKING OR TRANSPORT??, NO PROBLEM FOR US, WE ARE AN "ONE STOP SHOP" COMPANY!! PLEASE CHECK OUR COMPANY MOVIE ON YOUTUBE FOR THE FIRST IMPRESSION!! (<https://drone-pro.nl/project/video-engel-trucks-bv-2017/>) YOU CAN ALSO CHECK OUR WEBSITE; WWW.ENGEL-TRUCKS.COM ENGEL TRUCKS; "YOUR GLOBAL TRADING PARTNER"

Zubehör

- Antiblockiersystem
- Klimaanlage
- Aluminium-Kraftstofftank
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Schlafkabine
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- Radio/Cd/Audio system
- Electric windows
- Retarder
- 8.000 Kg. Vorne Achse
- 300 Liter Fueltank
- Hecktüren
- Antiblockiersystem
- ASR
- Elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Hauptschalter
-
- Comfortsitze Fahrer
- Differentialsperre
- Sitzheizung
- Heated mirrors
- ZF-intarder